

## **Uchwała Nr 40/IV/2021**

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju  
z dnia 7 kwietnia 2021 roku

### **w sprawie:**

przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie wystąpienia z apelem dotyczącym wsparcia dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym w szczególności związków międzygminnych.

Na podstawie art. 73 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku, o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz § 18 pkt 3 Statutu Związku.

### **Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego**

**uchwała:**

#### **§ 1**

Przyjąć projekt uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie wystąpienia z apelem dotyczącym wsparcia dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym w szczególności związków międzygminnych stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

#### **§ 2**

Przedstawić projekt niniejszej uchwały na najbliższym Zgromadzeniu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.

#### **§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.

#### **§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- PROJEKT -

**UCHWAŁA Nr .../.../2021**

**Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju  
z dnia ..... kwietnia 2021 r.**

**w sprawie: wystąpienia z apelem dotyczącym wsparcia dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym w szczególności związków międzygminnych**

na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713)

**Zgromadzenie Związku**

uchwała

§ 1. Wystąpić z apelem do Prezesa Rady Ministrów o przyjęcie kompleksowych rozwiązań prawnych wspierających organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym w szczególności związki międzygminne oraz zapewniających rekompensatę z tytułu konsekwencji związanych z wprowadzeniem stanu epidemii na terenie Polski.

§ 2. Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Wojewodzie Śląskiemu oraz innym jednostkom związanym z organizatorami publicznego transportu zbiorowego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr .....  
Zgromadzenia Międzygminnego Związku  
Komunikacyjnego  
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju  
z dnia ... kwietnia 2021 r.

### **APEL**

Nawiązując do obecnej sytuacji epidemiologicznej w kraju, czego efektem są ograniczenia działalności organizatorów publicznego transportu zbiorowego, Zgromadzenie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju wnosi o przyjęcie w trybie pilnym kompleksowych rozwiązań prawnych wspierających organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w tym w szczególności związki międzygminne oraz zapewniających tym organizatorom rekompensatę z tytułu konsekwencji związanych z wprowadzeniem stanu epidemii na terenie Polski.

Działalność organizatorów publicznego transportu zbiorowego od wiosny 2020 r. była stale ograniczana w szczególności poprzez określenie, iż liczba pasażerów w środkach publicznego transportu zbiorowego nie może przekraczać procentowych wielkości wskazanych w kolejnych rozporządzeniach Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

Również wprowadzenie ograniczeń związanych z edukacją dzieci i młodzieży powoduje stale spadek przychodów z biletów, bowiem dzieci i młodzież nie dojeżdżają do szkół, a przychody związane z tymi dojazdami dla każdego organizatora transportu publicznego były znaczące.

Ponadto wobec apeli przedstawicieli Rządu RP Związek podjął wiosną ubiegłego roku działania mające na celu minimalizację ryzyka transmisji infekcji COVID-19 np. poprzez zaprzestanie kontroli w autobusach, co również przełożyło się na spadek przychodów z biletów.

Skutki finansowe takich ograniczeń są dla organizatorów bardzo dotkliwe. W wypadku Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju spadek przychodów za rok 2020 w porównaniu do roku 2019 wyniósł 2 945 407,98 zł, tj. 29,72 %.

Trudna sytuacja finansowa Związku przekłada się na konieczność zwiększania dotacji przez gminy będące członkami Związku, co pogarsza i tak już bardzo trudną sytuację samorządów.

Biorąc pod uwagę, iż wyżej wskazane ograniczenia obowiązują w dalszym ciągu od początku 2021 r., sytuacja finansowa Związku ulega stałemu pogorszeniu.

Sytuacja utraty kilkudziesięciu procent dotychczasowych przychodów (uzyskiwanych przed wprowadzeniem stanu epidemii na terenie RP) dotyka większość organizatorów publicznego transportu zbiorowego, zwłaszcza jednak związki międzygminne, które – jako że wykonują wyłącznie gminne przewozy pasażerskie w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie

zbiorowym – **nie zostały objęte dotychczas jakąkolwiek pomocą finansową związaną z wprowadzonymi ograniczeniami.**

Dlatego z ogromnym niepokojem obserwujemy, że kolejne rozwiązania prawne (tarcze antykryzysowe) w dalszym ciągu nie obejmują związków międzygminnych będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego, Bez pomocy rządowej, pomimo wszelkich starań, dalsze istnienie Związku wykonującego od 30 lat, obecnie w imieniu dziesięciu członków – jednostek samorządu terytorialnego powierzone zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, jest zagrożone.

Wskazać należy w tym miejscu, iż pomimo ograniczeń z usług Związku skorzystało w 2020 r. 3 562 566 pasażerów, a w roku 2019 - 5 730 056.

W związku z powyższym liczymy na kompleksowe wsparcie organizatorów publicznego transportu zbiorowego pozwalające na przetrwanie ograniczeń związanych z wprowadzonym na terenie RP stanem epidemii.